

Bosch MA 1.7

Veículos: Tipo 1.6 ie. (mono ponto) de 93 à 95.

Particularidades

- Não possui imobilizador.

Defeitos comuns:

- Umidade interna na central;
-

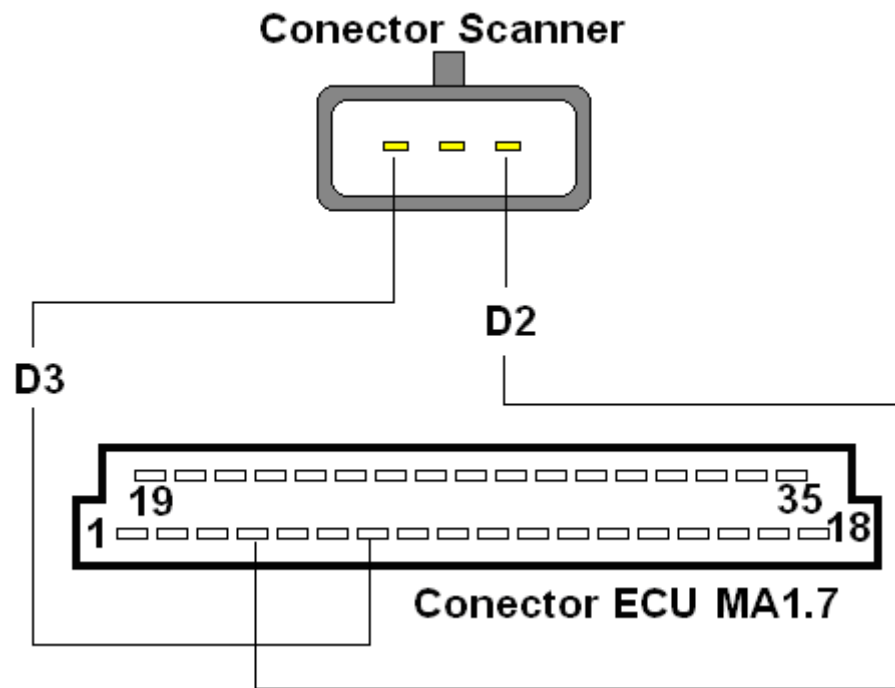
Conector ECU G7



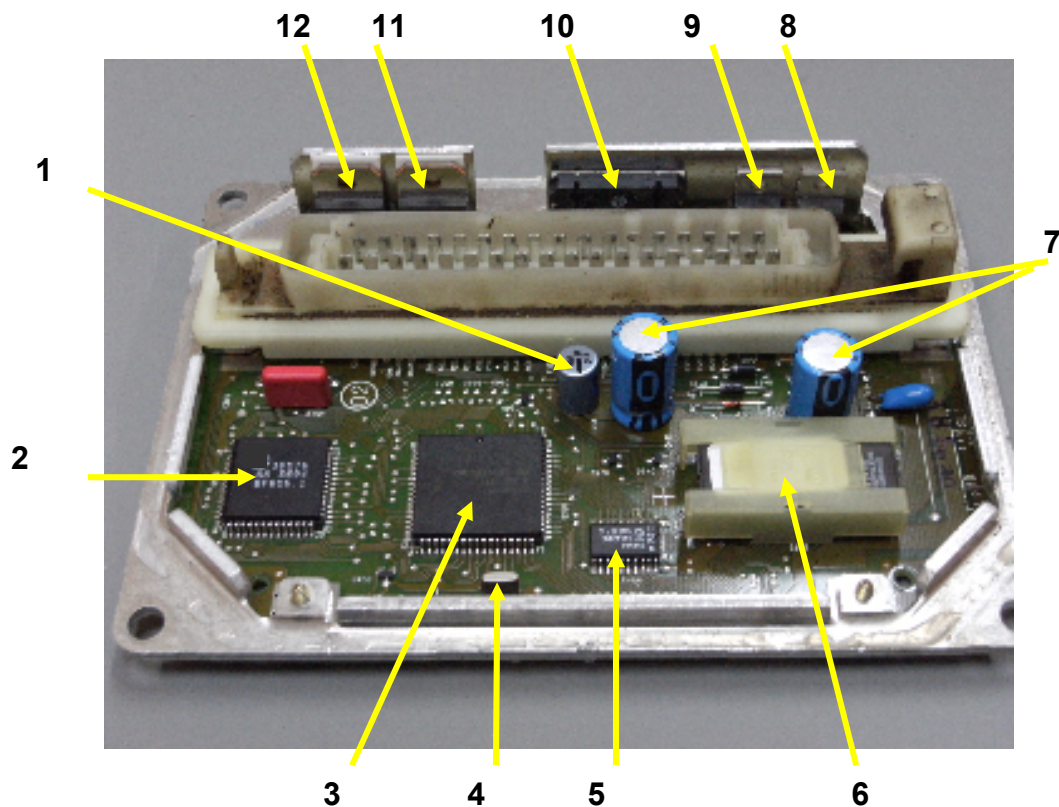
Alimentação e principais Conexões

Pino ECU	Função
16	+ 30
17	+ 15
18	Aterramento
20	Aterramento
33	Aterramento
21	Rotação – Indutivo 60 - 2
35	Injetor
1 / 19	Bobinas ignição
31	Luz de injeção
28	Relê bomba combustível
32	Corretor de marcha lenta
34	Corretor de marcha lenta
29	Canister
24	Tacômetro
7	D3 - Scanner
4	D2 – Scanner

Tipo 1.6 ie



Vista Geral



Principais componentes

1. Capacitor eletrolítico 10 μ F x 50V;
2. Drive secundário – Injetor – Bobinas de ignição – 30276 – 52 pinos;
3. Processador Intel – 68 pinos – B58371;
4. Cristal – Clock;
5. Memória Ram – B57574;
6. Memória Rom – 27C256;
7. Capacitor eletrolítico – 220 μ F x 50V;
8. Regulador 5V – B58263;
9. Drive injetor – BUK 553;
10. Multidrive – 30264 – Relê da bomba – Canister – Corretor M.L. – Luz de injeção – 21 pinos;
11. Drive de ignição – Cilindro 2 e 3;
12. Drive de ignição – Cilindro 1 e 4.

Multidrive – 30264 – Relê da bomba – Canister – Corretor M.L. – Luz de injeção – 21 pinos

Pino do componente	Função
1	+ 30
2	+ 5V
3	+ 5V
4	In – Relê da bomba
5	Out – Relê da bomba – Pino 28 ECU
9	Out – Canister – Pino 29 ECU
13	Out – Luz da injeção – Pino 31 ECU
19	Out – Corretor de marcha lenta – Pino 32 ECU

Regulador 5V – B58263 – 5 pinos

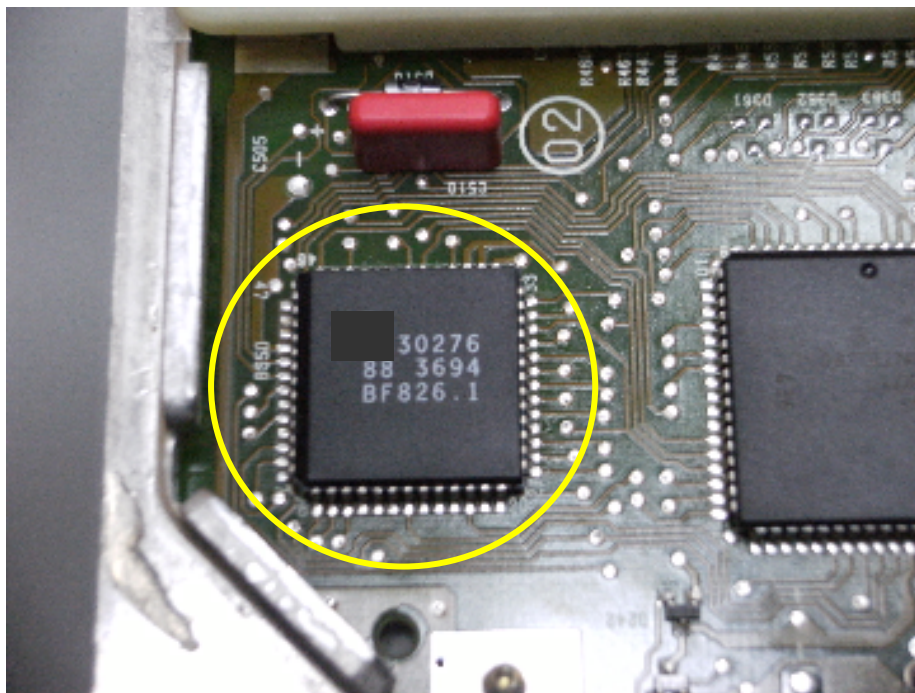
Pino do componente	Função
1	+ 30
2	+ 5V
3	Aterramento
4	+ 5V
5	+ 5V

Drive injetor - BUK 553

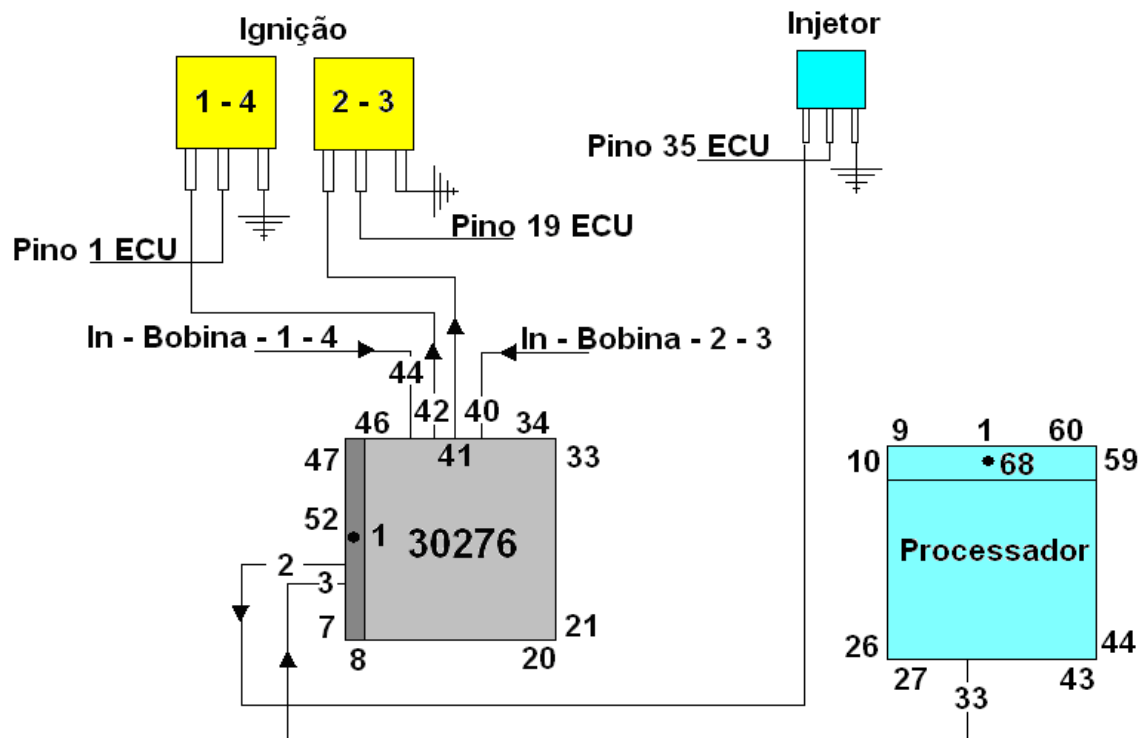
Pino do componente	Função
1	Disparo
2	Out – Pino
3	Aterramento

Drive secundário – Injetor – Bobinas de ignição – 30276 – 52 pinos

Neste componente, o disparo é por negativo e a saída é positivo.

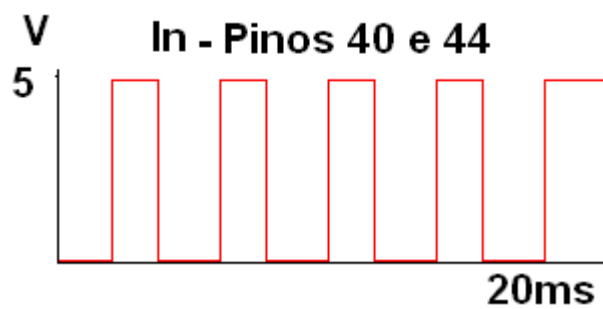
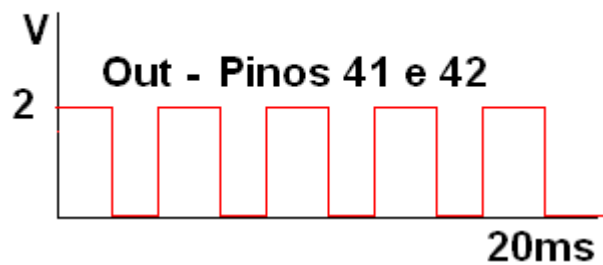


Pino do componente	Função
2	Out – Disparo do drive do injetor
3	In – Pino 2 - Injetor
4	Sinal digital – Amplitude 4V – Sincronizado com o pino 5
5	Sinal digital – Amplitude 12V – Sincronizado com o pino 4
10	Sinal de rotação digital
12	Sinal de rotação digital
13	In – sinal de rotação
40	In – Pino 41 – Ignição 2 / 3
41	Out – Disparo do drive ignição 2 / 3
42	Out – Disparo do drive ignição 1 / 4
44	In – Pino 41 – Ignição 1 / 4



Teste com osciloscópio – Circuito da bobina de ignição

Bobina de ignição



Conta-Giro

Teste com osciloscópio

Ao acelerar a frequência aumenta.

